

PREFEITURA MUNICIPAL AGUDOS

1

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

LOCAL: DIVERSAS RUAS DO MUNICÍPIO DE AGUDOS - SP

DATA: 03/2018

OBJETO: Contratação de empresa especializada para fornecimento de materiais e mão de obra necessários para execução de Recapeamento Asfáltico e Sinalização Viária em diversas ruas do município de Agudos.

USINAGEM COM CBUQ

Introdução: a massa asfáltica (CBUQ) será processada na usina da empresa vencedora da licitação e deverão ser utilizados os materiais de melhor qualidade como: Pedra britada nº1, Pó de pedra, óleo diesel e todos os equipamentos necessários para uma boa massa asfáltica, conforme as normas técnicas especializadas desta operação. Deverá ser usado o cimento asfáltico de petróleo (CAP 50/70)

1.0 - RECAPEAMENTO ASFALTICO

1.1 - Limpeza de superfícies com jato de alta pressão de ar e água

A contratada deverá executar a limpeza da superfície que receberá o recapeamento asfáltico com lavadora a jato de alta pressão de ar e água, a fim de eliminar o pó e todo e qualquer material solto que prejudique a execução e a qualidade do recapeamento.

1.2 - Concreto asfáltico usinado a quente - Binder - 20% da área do pavimento

Consiste nos serviços de Mão de Obra e Equipamentos para aplicação:

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita nº01 e será executada uma camada de regularização de 1,50cm de espessura no pavimento existente, considerando 20% do pavimento a regularizar com Binder. Será utilizado nos trechos ondulados, buracos e pontos isolados.

O item remunera o fornecimento, posto obra, de equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução de camada para base de pista de rolamento em concreto asfáltico usinado a quente tipo Binder, compreendendo



PREFEITURA MUNICIPAL AGUDOS

2

os serviços: fornecimento de mistura homogênea a quente, executada em usina de agregados e material betuminoso, incluindo perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; execução de camada de concreto asfáltico, compactação e acabamento. Remunera também os serviços de mobilização e desmobilização.

1.3 - Imprimação betuminosa ligante

A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar sua perfeita ligação com o revestimento do binder e a capa asfáltica.

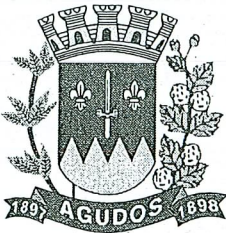
O material betuminoso (RR2C) deverá ser aplicado uniformemente na quantidade de 1 a 1,50 lt/m². Não será permitida a aplicação do material betuminoso quando as condições do tempo não forem favoráveis e a base não estiver suficientemente seca. O material betuminoso deverá recobrir total e uniformemente toda superfície da base e após a distribuição, permanecer em repouso até que endureça suficientemente. Não será permitida a abertura do trânsito antes da base imprimada. A imprimação ligante betuminosa consistirá na aplicação do material betuminoso sobre a superfície, para assegurar deverá ser conservada em perfeitas condições até que seja colocado o revestimento, capa asfáltica.

1.4 - Camada de rolamento em concreto betuminoso usinado quente – CBUQ

Consiste nos serviços de Mão de Obra e Equipamentos para aplicação:

A camada de rolamento com concreto asfáltico pré-misturado a quente será constituída de agregado betuminoso e material de brita, pedrisco, pó de pedra e eventualmente areia ou filler, executada em vibro acabadora na espessura de 3cm acabada. A superfície da base, devidamente imprimada deverá estar seca e limpa de todo material solto. Não será executado trabalho em tempo úmido, não será tolerada agregação ou queda elevada de temperatura no transporte e aplicação da mistura. Para satisfazer tal exigência, a usina de asfalto deverá estar localizada em uma distância compatível, devendo sua localização ser indicada na relação de equipamentos a ser apresentada. A mistura betuminosa deverá ser espalhada de forma que permita posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto sem novas adições. A temperatura da mistura, pôr ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110°C.

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, deverá se iniciada a compressão através do rolo compressor. A compressão



deverá começar dos lados e prosseguir longitudinalmente para o centro, de modo que este cubra uniformemente em cada passada pelo menos a metade da largura do seu rastro de passagem anterior. Nas curvas as rolagens prosseguirão do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo do trecho, nas mesmas condições de recobrimento de rastro.

Para impedir adesão do aglutinante tipo betuminoso a cada rolo, estes deverão ser molhados, não sendo permitido excesso de água.

Os compressores não poderão fazer manobras sobre as camadas que estejam sofrendo rolagens. A camada deve apresentar-se uniforme, isenta de ondulações e saliências ou rebaixos.

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolamento enquanto a temperatura da mistura for superior a temperatura ambiente.

2.0 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA.

2.1 - Sinalização horizontal com tinta vinílica ou acrílica

A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de linhas, marcas, símbolos e legendas, demarcadas sobre o pavimento.

Deverá ser utilizado tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, a fim de garantir ótimas condições de aparência durante o dia, visibilidade noturna e durabilidade. A superfície deverá estar seca, preparada, escovada, livre de poeiras e asperezas para receber a pintura.

A tinta consiste de uma mistura bem proporcionada de resina, pigmentos e cargas, solvente e aditivos, formando um produto líquido com características termoplásticas, de secagem física, sem reações prejudiciais ao revestimento e deve estar apto ou susceptível à adição de microesferas de vidro.

A espessura úmida de tinta a ser aplicada deverá ser de 0,4 mm ou 0,6 mm, a ser obtida de uma só passada da máquina sobre o revestimento. A tinta aplicada, após secagem física total, deverá apresentar plasticidade e características de adesividade às microesferas de vidro e ao revestimento, produzir película seca, fosca, de aspecto uniforme, sem apresentar fissuras, gretas ou descascamento durante o período de vida útil que deve ser, no mínimo, de dois anos.

A tinta deverá recobrir perfeitamente o revestimento e permitir a liberação do tráfego a partir de 30 minutos após aplicação.

Conforme Catálogo de Composições Analíticas do SINAPI deverá ser utilizado na execução do serviço máquina demarcadora de faixa de tráfego à frio, autopropelida, entre outros equipamentos que se fizerem necessários.



Locais para a sinalização viária será conforme os projetos da Prefeitura Municipal de Agudos.

A sinalização horizontal deverá ser executada seguindo os procedimentos estabelecidos na Norma DNER-EM 368/2000 (Tinta para sinalização horizontal rodoviária à base de resina acrílica e/ou vinílica) e no Manual de Sinalização Urbana Horizontal da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, volume IV Sinalização Horizontal – Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN e as microesferas de vidro deverão satisfazer à especificação da Norma DNER-EM 373/2000 (Microesferas de vidro retrorrefletivas para sinalização horizontal rodoviária).

3.0 - LAUDO DE CONTROLE TECNOLÓGICO

A contratada deverá apresentar laudo de controle tecnológico do recapeamento asfáltico com ART do responsável. Deverá ser realizado extração de corpo de prova para comprovação da espessura das camadas, bem como ensaio de controle do grau de compactação e ensaio do teor de betume da mistura asfáltica.

KARLA FRATINE TATEISHI
Arquiteta e Urbanista CAU A67746-9
Assessora de Obras
Prefeitura Municipal de Agudos